

Resumen: nota técnica n.º 1

Revisión de planes y políticas

La nota técnica n.º 1 resume los planes y políticas estatales y locales que se aplican al OR 62 Corridor Plan (Plan del Corredor OR 62).

Hallazgos clave

- **Coherencia con los objetivos estatales:** el plan debe respaldar los objetivos de transporte y uso del suelo de Oregón, incluida la seguridad, el desarrollo económico, la resiliencia ante los peligros naturales y el acceso multimodal. La Transportation Planning Rule (Norma de Planificación del Transporte) exige que haya coordinación entre el uso del suelo y el transporte, lo cual será una guía para este trabajo.
- **Designaciones del sistema de carreteras:** la OR 62 es una autopista y ruta de carga designada, de modo que es esencial para los viajes regionales y el transporte de mercancías. Además, es una ruta vital de nivel 2, lo que significa que desempeña un papel fundamental en la respuesta y recuperación ante emergencias.
- **Revisión ambiental previa:** en 2013, se realizó una Declaración de impacto ambiental para la autopista OR 62, desde la I-5 hasta Dutton Road, cuya recomendación fue construir la autopista OR 62 por completo. Este plan del corredor retomará dicho trabajo para evaluar si el propósito y la necesidad originales siguen siendo relevantes en la actualidad y, además, llevar a cabo una nueva evaluación de las necesidades de transporte.
- **Consideraciones ferroviarias:** las líneas ferroviarias de carga en el área de estudio apoyan las industrias locales y el transporte marítimo regional. El plan del corredor tendrá en cuenta los posibles impactos de futuras mejoras en las carreteras en las operaciones ferroviarias.
- **Acceso aéreo:** el Aeropuerto Internacional Rogue Valley-Medford, ubicado justo al sur del corredor, es un centro regional importante. El transporte terrestre local y regional hacia y desde el aeropuerto a través de la OR 62 será un factor clave del plan.
- **Necesidades multimodales:** las políticas estatales y regionales exigen mejorar el acceso a pie, en bicicleta y en transporte público. Se evaluará la capacidad del corredor para prestar un mejor servicio a todos los modos de transporte.
- **Prioridades de seguridad:** el historial de accidentes a lo largo de la OR 62 resalta la necesidad de avanzar hacia el cumplimiento del objetivo estatal de Oregón de cero accidentes fatales y con lesiones graves.
- **Convergencia con los planes locales y regionales:** el plan del corredor debe ser coherente con el Comprehensive Plan (Plan integral) y el Transportation System Plan (Plan del sistema de transporte) del condado de Jackson y, a la vez, coordinarse con las políticas de las comunidades circundantes. Los planes regionales y municipales identifican algunos proyectos relacionados, aunque la mayoría de las mejoras están fuera del área de estudio inmediata.